Suomi

CLIFF 4x4

Sunlight

2023
sunlight.de/fi

Tärkeitä ohjeita matkailuautosi valintaan

Matkailuautoa tai retkeilyautoa (jäljempänä: Matkailuauto) ostettaessa on erityisen tärkeää valita oikea pohjaratkaisu ja miellyttävä sisustus. Lisäksi myös painolla on olennainen merkitys. Perhe, ystävät, erikoisvarusteet, lisävarusteet ja matkatavarat – kaikille näille pitäisi olla tilaa. Samaan aikaan kokoonpanoon ja kuormaukseen liittyy oikeudellisia ja teknisiä rajoituksia. Jokainen matkailuauto on suunniteltu tietylle painolle, jota ei saa ylittää ajon aikana. Tämä herättää matkailuauton ostajissa kysymyksen: Miten minun on konfiguroitava ajoneuvoni niin, että siihen mahtuvat matkustajat, matkatavarat ja lisävarusteet omien tarpeitteni mukaan ilman, että ajoneuvo ylittää määritetyn enimmäispainon? Jotta päätös olisi sinulle helpompaa, annamme alla muutamia vinkkejä, jotka ovat erityisen tärkeitä, kun valitset ajoneuvon tarjonnastamme:

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa...
... on valmistajan asettama arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Sunlight määrittelee kullekin pohjaratkaisulle ajoneuvon ylärajan, joka voi vaihdella pohjaratkaisusta toiseen (esim. 3 500 kg, 4 400 kg). Löydät kutakin pohjaratkaisua vastaavat tiedot teknisistä tiedoista.

Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4
Vuodepaikkoja	2–3 OPT
Pituus / leveys / korkeus (cm)	595 / 214 / 287
Asunto-osan sisäkorkeus (cm)	195
Vakioalusta	Citroën Jumper
Vakiomoottori	2.2 BlueHDI
kW (hv)	103 (140)
Massa ajokunnossa* (kg)	2679 (2545–2813)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino* (kg)	497
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa* (kg)	3500

2. Massa ajokunnossa...
... koostuu – yksinkertaisesti sanottuna – perusajoneuvosta vakiovarusteineen sekä kuljettajan 75 kilon keskimääräisestä painoarvosta. On laillisesti sallittua ja mahdollista, että ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Sallittu toleranssi on ± 5 %. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa kohdan massa ajokunnossa jälkeen. Jotta saisit mahdollisimman kattavat tiedot ajoneuvosi mahdollisista painopoikkeamista, Sunlight punnitsee jokaisen ajoneuvon valmistuslinjan lopussa ja ilmoittaa kauppiaallesi ajoneuvosi punnitustuloksen sinulle toimitettavaksi. Yksityiskohtaiset selitykset koskien massaa ajokunnossa löytyvät kohdasta «Oikeudelliset huomautukset».

3. Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)...
...on valmistajan niin sanotussa tyyppihyväksyntämenettelyssä määrittämä luku. Tämä johtaa niin sanottuun matkustajien massaan, jota varten lasketaan 75 kg:n keskipaino matkustajaa kohti (ilman kuljettajaa).
Yksityiskohtaiset selitykset matkustajien massasta löytyvät kohdasta «Oikeudelliset huomautukset».

Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4
Vuodepaikkoja	2–3 OPT
Pituus / leveys / korkeus (cm)	595 / 214 / 287
Asunto-osan sisäkorkeus (cm)	195
Vakioalusta	Citroën Jumper
Vakiomoottori	2.2 BlueHDI
kW (hv)	103 (140)
Massa ajokunnossa* (kg)	2679 (2545–2813)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino* (kg)	497
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa* (kg)	3500

4. Valmistajan määrittelemä vähimmäiskantavuus
... on Sunlightin pohjaratkaisukohtaisesti määrittelemä arvo tilattavien lisävarusteiden enimmäispainolle. Tämän rajan tarkoituksena on varmistaa, että vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennettaville lisävarusteille on todellakin käytettävissä Sunlightin toimittamien ajoneuvojen kantavuutta varten. Jos poikkeustapauksissa valmistuslinjan lopussa suoritettu punnitus kuitenkin osoittaa, että kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painopoikkeaman rajoissa, tarkistamme yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa, pitäisikö meidän esimerkiksi lisätä ajoneuvon kantavuutta painonkorotuksen avulla, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita ennen ajoneuvon toimittamista.
Yksityiskohtaiset selitykset toleranssien vaikutuksista vähimmäiskantavuuteen ja ajoneuvon kantavuuteen löytyvät kohdasta «Oikeudelliset huomautukset».

ASUINTILAT

	Hinta	Lisäpaino*
Vuoteentekomahdollisuus istuinryhmään poikittain 4)	€ 299,–	5 kg
Asunto-osan matot	€ 259,–	5 kg
Puinen suihkuritilä	€ 79,–	2 kg
Kaihdinverhot	€ 599,–	7,5 kg

SAFETY-PAKETTI

+ 0,7 kg *

- Kaistavahti
- Sade- ja hämärätunnistin
- Liikennemerkki- ja kaukovalotunnistin
- Matrix-mittaristo

Pakettihinta € 999,–

5. Lisävarusteiden ja pakettien aiheuttama lisäpaino...
... kasvattaa ajoneuvon todellista massaa (= massa ajokunnossa lisättynä valinnaisilla lisävarusteilla) ja vähentää kantavuutta. Ilmoitettu arvo osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen pakettien ja lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää valmistajan lisävarusteille määrittämää suurinta mahdollista yhteispainoa.

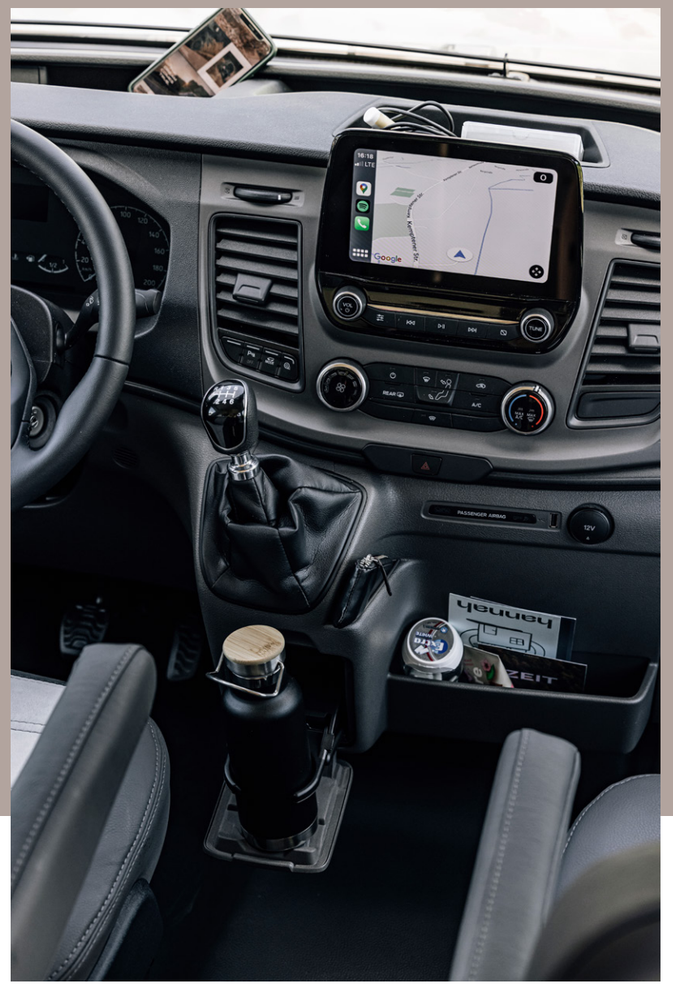
THE DREAM COMES TRUE.

Uusi

Adventure

Edition

CLIFF 4x4



Adventure
Now.

4x4
4x4

4x4

Strong & Smart.

Taittuva pesutilan ovi
Ei vie tilaa ja on helppo käyttää.

Yhdessä tasossa
Ei hankalia ja epämukavia askelmia asuintilassa.

Tilaa joka puolella
Tilavat, auton kiertävät yläkaapit, takana säilytysverkot.

Tunnelmavalaistus

yläkaapistoissa ja sisäänkäynnissä

Avaruutta

Sisäkorkeus 1,99 cm ja järkevästi sijoitetut kalusteet

Näppärä neliveto

Hyvät, sporttiset ajo-ominaisuudet

Mallisto

Adventure Edition

	CLIFF 590 4x4
Hinta €	€ 79.950,–
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4
Vuodepaikkoja	2–3 LIS
Pituus / leveys / korkeus (cm)	598 / 202 / 284
Asunto-osan sisäkorkeus (cm)	199
Vakioalusta	Ford Transit
Vakiomoottori	2,0l TDCi
kW (hv)	125 (170)
Massa ajokunnossa* (kg)	2998 (2848–3148)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino	177
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa* (kg)	3500
Perävaunumassa 12 % jarrull. (jarruton) (kg)	2800 (750)
Rengaskoko	235/65 R 16
Vuode keskellä (cm)	169 × 87 LIS
Vuode takana (cm)	192–189 × 147
Jääkaappi (l)	70
Lämmityslaite	Combi 4 Kaasu
Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus (l)	100 / 20
Harmaavesisäiliö (l)	90
Pistorasiat 230 V	3
Pistorasiat USB	2
Säilytystila kahdelle 11 kg kaasupullolle	2 × 11

*LISÄTIETOJA

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen.
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyypille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Sunlight käyttää määritellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Sunlightin toimittamissa ajoneuvoissa.
Ajoneuvosi todellinen paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita.
Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä.
Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset.

Vakiovarusteet

ALUSTA

- Vakionopeuden säädin
- Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny
- Sähkökäyttöiset ja lämmitetyt sivupeilit
- Radio (FM/MW) ja 4 kaiutinta edessä, DAB-antenni, Bluetooth, USB, handsfree-ääniohjaus
- Kaukosäätimet ohjauspyörässä
- Mäkilähtöavustin (sivutuuliavustin, hätäjarrutehostin, kaatumisenestojärjestelmä)
- ABS (lukkiutumattomat jarrut), ESC (elektroninen ajovakauden hallinta), TBC (luistonestojärjestelmä), EBD (elektroninen jarruvoiman jako)
- 70 l polttoainesäiliö
- Kääntyvät ohjaamon istuimet, joissa 2 käsinojaa ja ristiselän tuki
- Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet verhoiltu asuinosan kankaalla
- Ohjaamon istuimissa korkeuden ja kallistuksen säätö
- Sähköiset ikkunannostimet
- Ohjaamon keskuslukitus ja kauko-ohjain
- Nahkainen ohjauspyörä
- Renkaanpaikkaussarja Fix & Go Kit
- Ajovaloissa päiväajovalot
- Takaroiskeläpät ja kylkilistat
- Lämpöä eristävät lasit
- Mukiteline kuljettajan ja matkustajan puolella
- USB-pistorasia ohjaamossa
- Rengaspaineenturit
- Levyjarrut, taka- ja etuakselin vakaaja, ohjaamon lämmitys, kierroslukumittari, ohjaustehostin, korkeussäädettävät ajovalot, ajonestolaite, 3-pistevyöt

KORI

- 7 vuoden tiiviysturva [1)]
- Upotetut tuplaikkunat, joissa pimennys- ja hyttysverho (istuinryhmä, keittiö)
- Upotettu ikkuna takana vasemmalla, pimennys- ja hyttysverho
- Takaovissa kiinteät ikkunat (sis. pimennysverho)
- Kattoluukku 28 × 28 makuutilassa, sis. pimennys- ja hyttysverhon
- Keittotilan yllä kattoluukku (28 × 28), jossa hyttysverkko ja pimennysverho
- Tavaratilassa 4 kiinnityslenkkiä

ASUINTILAT

- Kaksi Isofix-kiinnityksellä varustettua paikkaa
- Väliseinä, jossa askelma takavuoteeseen nousua varten
- Takavuoteessa useampiosainen sälepohja
- Korkealaatuiset patjat
- Istuinmukavuuden takaavat ergonomisesti muotoillut istuintyynyt
- Epäsuora valaistus yläkaapeissa
- Kiskoon kiinnitettävä, liikuteltava spottivalo
- Tilavat tavara- ja säilytystilat
- Ohjaamon pimennysverhot (kankaiset)
- Kalustesävyt Black Flow, Dyna White ja Active Grey
- Lattiasävy Mountain Lodge

PESUTILAT

- Kiinteä pesuallas
- Tilavat laskutasot
- Kasetti-WC C223
- Upotetut LED-spottivalot pesutilassa
- Tuuletusluukku, jossa hyttysverkko

TEKNIIKKA

- Käytännöllinen valokisko
- Upotetut LED-spottivalot oleskelu- ja pesutilassa
- Suunnattavat LED-lukuvalot
- Tehokas, huoltovapaa AMG-akku (95 Ah) asunto-osassa, sis. laturin (18 A)
- Asunto-osan käyttöpaneeli, jossa täyttömäärien ja akun kapasiteetin näyttö
- Latausautomatiikka käynnistys- ja asunto-osan akuille, 12 V / 18 A
- 230 V CEE-ulkoliitäntä automaattisulakkeella
- Pistorasioita 1 × 12 V, 3 × 230 V, 1 × tupla-USB

KEITTIÖ

- Ergonomisesti suunniteltu keittiö, jossa tilava työtaso
- Keittiössä tilavat vetolaatikot, joissa Servo-Soft-mekanismi
- 2-liekkinen kaasuliesi, piezo-sytytys
- Vesisäiliö 100 l, harmaavesisäiliö 90 l
- Kompressorijääkaappi 70 l
- LED-valoputket
- Ripustuskiskot

LÄMMITYS / KAASU

- Kaasupullokotelo kahdelle 11 kg pullolle
- Kaasuventtiilit sijoitettu helposti käden ulottuville
- Combi 4 -lämmitys

Hintaan sisältyvät Adventure Edition -erikoisvarusteet

Lyömätön hinta/ laatu-suhde

sunlight.de/fi

- → Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi - 125 kW (170 hv) - EURO 6
- → Obsidian-musta
- → Kromattu jäähdyttimen säleikkö
- → 16" alumiinivanteet
- → Markiisi 3,5 m
- → Adventure-erikoisteippaukset
- → Adventure-verhoilu
- → Upotetut ikkunat
- → Basic-paketti
- → Alustapaketti

Lisävarusteet

	Hinta	Lisäpaino*	CLIFF 590 4x4
ALUSTA			
Kiinteä vetokoukku, sis. TSC (perävaunun vakautusjärjestelmä)	€ 660,–	32 kg	•
Bi-Xenon-ajovalot, joissa staattiset kaarrevalot ja LED-päiväajovalot	€ 770,–	4 kg	•
KORI			
Polkupyöräteline 2:lle pyörälle (musta)	€ 660,–	10,5 kg	•
Eristetty ja lämmitetty harmaavesisäiliö	€ 595,–	10,5 kg	•
ASUINTILAT			
Vuoteentekomahdollisuus istuinryhmään poikittain	€ 330,–	5 kg	•
Puinen suihkuritilä	€ 85,–	2 kg	•
Ohjaamon kaihdinverhot	€ 660,–	7,5 kg	•
TEKNIIKKA			
2. akku asunto-osaan, 95 Ah	€ 330,–	27 kg	•
Combi 6E -lämmitys (sähkökäyttömahdollisuus) ja digitaalinen käyttöpaneeli	€ 705,–	2 kg	•
Combi 4 -diesellämmitys	€ 765,–	1,1 kg	•
Aurinkopaneelien kaapelivalmius	€ 165,–	2 kg	•
Peruutuskameran kaapelivalmius	€ 220,–	1 kg	•
TV-valmius sekä taulutelevision teline	€ 330,–	3 kg	•
Valokiskoon kiinnitettävä USB-pistorasia	€ 55,–	/	•
ULKOVÄRIT			
Grey Matter	€ 0,–	/	•
VARUSTEPAKETIT			
Alustan mukavuuspaketti	€ 5.895,–	13,3 kg	•

° Vakiovaruste / • Lisävaruste / – ei mahdollinen

*LISÄTIETOJA

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena.
Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyypille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Sunlight käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon.
Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset huomautukset.

Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino.

Paketit

BASIC-PAKETTI + 34,4 kg *

- Midi-Heki -kattoikkuna 700 × 500 istuinryhmän päällä
- Suihkuvarusteet (ulosvedettävä käsisuihku, suihkuverho ja kisko, pidike suihkulle)
- Pesutilan ikkuna
- Vaatetanko suihkutilassa
- Leveä asunto-osan ulkoaskelma
- Hyttysverkko-ovi
- Pöydänjatke istuinryhmään

Paketti sisältyy Adventure Edition -varustukseen

ALUSTAPAKETTI + 13 kg *

- Ohjaamon ilmastointi, sis. raitisilma- ja siitepölynsuodattimen
- Lukittava, kannellinen hansikaslokero
- Sumuvalot
- Maalattu etupuskuri
- Ajovaloissa staattiset kaarrevalot

Paketti sisältyy Adventure Edition -varustukseen

ALUSTAN MUKAVUUSPAKETTI + 13,3 kg *

- Ford audiojärjestelmä 12" kosketusnäytöllä (Bluetooth, DAB/DAB+, Apple Carplay/AndroidAuto, 4 kaiutinta, hätäaputoiminto, Ford PassConnect)
- Peruutuskamera, sis. LED-Downlight-ulkovalon
- Ohjaamon automaatti-ilmastointi
- Lämmitettävä tuulilasi
- Tuulilasinpyyhkijät sadetunnistimella
- Aktiivinen törmäyksenestoavustin
- Kaistavahti, kuljettajan vireystilan valvonta ja kaukovaloavustin
- Ajovaloautomatiikka hämärätunnistimella
- Parkkitutka-anturit edessä ja takana

Pakettihinta **€ 5.895,–**

1) Tiiviysturvaa koskevat erityiset Sunlight-tiiviysturvan ehdot.

* LISÄTIETOJA

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena.
Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyypille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Sunlight käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon.
Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset huomautukset.

RV SL 134

Sunlight
SL 134

Oikeudelliset huomautukset painoon liittyvistä tiedoista

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvedon tämän asetuksen keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustomme Sunlight-konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormitettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna massa ajokunnossa on perusajoneuvo vakiovarusteineen sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- Vakiovarusteet eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan; 20 litraa) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo, jonka paino on 16 kg;
- Polttoainesäiliö, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin massasta ajokunnossa. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on ± 5 %. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjä ottaa huomioon sen, että vaihtelut massan ajokunnossa -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.
Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:
- Massa ajokunnossa myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima toleranssi ± 5 %: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli massa ajokunnossa: 2 707,50 kg – 2 992,50 kg

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. Sunlight pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosyistä on väistämätöntä. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voida teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi Sunlight tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon tuotantolinjan lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jo sisällytetty massaan ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteosat, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.
Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2. Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu ± 5 %:n toleranssi koskee massaa ajokunnossa – joka on osa todellista massaa – (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita

ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:
Vähimmäiskantavuus kg ≥ 10 * (n + L).
jossa: ”n” = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja ”L” = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitetyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 2 850 kg Massa ajokunnossa
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 100 kg Vähimmäiskantavuus

= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa»

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopoikkeamia (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuvolle, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa
- 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)

= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntymisen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä Sunlight vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltyä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä Sunlightin toimittamissa ajoneuvoissa. Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta.

Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa Sunlight tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuotantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massaan ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkkiajoneuvomme (katso edellä nro 3) lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. Todellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa
- (+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 150 kg Varsinaiseen ajoneuvoon tilatut lisävarusteet

= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit.
Suosittelemme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa’alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täyttyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.

Suomi

Made in Germany

Yleistä
Sunlight Retkeilyautot -hinnasto, versio 08/2022, voimassa alkaen 1.8.2022. Kaikki hinnat ovat ohjevähittäishintoja sis. lakisääteisen arvonlisäveron. Tämä hinnasto korvaa kaikki tähänastiset hinnastot. Euromääräiset hinnat voivat vaihdella eri puolilla Eurooppaa. Tämä johtuu erilaisista maakohtaisista vakiovarusteista, rahtikuluista ja erilaisista arvonlisäverokannoista. Muut mahdolliset verot ja lakisääteiset maksut eivät sisälly ajoneuvon hintaan. Copyright Sunlight GmbH. Sunlight varaa oikeuden tehdä virheistä johtuvia muutoksia tämän hinnaston sisältöön. Jotkut tämän esitteen kuvista saattavat esitellä vaihtoehtoisia malleja tai erikoisvarusteita, joista aiheutuu lisäkustannuksia. Painoteknisistä syistä värierot ovat mahdollisia.
Osa ERWIN HYMER -konsernia.

Sunlight

Grafiikka ja suunnittelu:
HammerAlbrecht
Kuvat: Martin Erd

Sunlight GmbH
Ölmühlestraße 6
D-88299 Leutkirch

T +49 7561 9097 200
E info@sunlight.de
W www.sunlight.de/fi